

mines & carrières

Appuis méthodologiques
et scientifiques
à l'industrie minière

Matériel roulant :
souffle de reprise
au premier trimestre

DOSSIER

Transfert
de puissance

Réf. 0110 - Canon à air Airchoc Wireless de Standard Industries, le seul à être sans alimentation électrique



équipements

STOCKAGE

Canon à air Airchoc Wireless de Standard Industries

Fort de son expérience de plus de 30 ans dans le domaine du décolmatage et de sa capacité à innover, Standard Industrie a mis au point l'Airchoc Wireless, le seul canon à air au monde sans alimentation électrique.

Conçu pour éliminer les problèmes de colmatage et de concrétion tout en évitant les contraintes d'une installation filaire, l'Airchoc Wireless se commande à distance à l'aide d'un coffret transmetteur et d'un boîtier récepteur.

Ce concept innovant réduit les coûts de câblage et facilite la maintenance des appareils tout en augmentant la sécurité, l'efficacité et la fiabilité qui font le succès de la gamme Airchoc.

- Une transmission sur de longues distances : d'une portée de 300 mètres en champ libre, le système sans fil permet de piloter ces canons à air sur de grandes distances, quels que soient le relief et les obstacles.
- Un seul coffret permet de contrôler jusqu'à 128 Airchoc Wireless. Installé dans la salle de contrôle, ce coffret transmetteur

peut être relié à un automate ou à un ordinateur pour gérer l'ensemble du parc des canons à air.

- Contrôle et déclenchement à distance en toute sécurité. Lors des visites de l'installation, l'opérateur peut déclencher chaque canon à air au moyen d'une télécommande, ce qui lui permet d'intervenir en toute sécurité.

- Une installation économique. Le coffret de commande est d'un coût très réduit et permet de commander jusqu'à 128 appareils Airchoc Wireless. Grâce à la technologie sans fil, il n'est plus nécessaire de s'équiper en câbles électriques et en chemins de câble (le coût de maintenance de ces derniers est économisé).

www.standard-industrie.com

Réf. 0110

SECURITE

Kit de surveillance embarqué Comatra Belgique

Suivant la norme ISO 5006, entrée en vigueur en décembre 2008, les conducteurs d'engins de TP doivent pouvoir observer tout ce qui se trouve autour de leur matériel dans un périmètre de 1 mètre et jusqu'à une hauteur de 1,50 m.

À cet effet, la nouvelle recommandation R 434 de la CNAMTS (prévention des risques occasionnés par les véhicules et engins circulant ou manœuvrant sur les chantiers du BTP) adoptée par le Comité technique national des industries du bâtiment et des travaux publics (le 26 novembre 2007), recommande entre autres une série de mesures et de dispositifs de détection pour éviter les accidents causés par les

manœuvres en marche arrière ; le dispositif de télévision en circuit fermé ou systèmes de vidéo de recul fait partie de ces outils.

Les systèmes vidéo de recul de la société Comatra Belgique répondent aux exigences de la norme ISO 5006 et garantissent la surveillance de plusieurs zones à risques sur un seul moniteur. Le système vidéo de recul moniteur CMT 704Q - HD avec la caméra CMT 77 - HD, est considéré comme l'un des plus fiables sur le marché en Europe et aux Etats Unis.

Ce système a été développé pour être monté sur des engins de travaux publics, de génie civil, des matériels de maintenance, etc., évoluant dans un contexte de travail difficile. Il est capable d'assurer une surveillance permanente de plusieurs zones à risques sur un seul écran.

Le moniteur est étanche à l'eau et à la poussière (grade de sécurité IP65 certifié) et il est extrêmement robuste avec une résistance certifiée aux vibrations de 20 G ; il ne surchauffe pas et possède une durée de vie cinq fois plus longue que la majorité des moniteurs présents sur le marché.

Grâce à la technologie LCD la plus aboutie, les températures extrêmes (chaudes ou froides) ainsi que les fortes vibrations n'ont aucune incidence sur son fonctionnement.

L'écran est de type TFT LCD couleur de 7" type Quad ; l'affichage est simple, double, triple ou quadruple, avec la possibilité de connecter quatre caméras, voire une cinquième via A/V input ; cet écran offre 4 branchements prioritaires permettant la sélection d'un canal ; autres caractéristiques : miroir individuel pour chaque caméra, contrôle automatique de la luminosité et de la vue nocturne, visière anti-reflets, pare-soleil, microphone intégré avec commande de volume ; les température de fonctionnement vont de -30 °C à



Réf. 0210 - Caméra montée à l'arrière d'une cabine d'un matériel de TP



Réf. 0210 - Moniteur installé dans la cabine