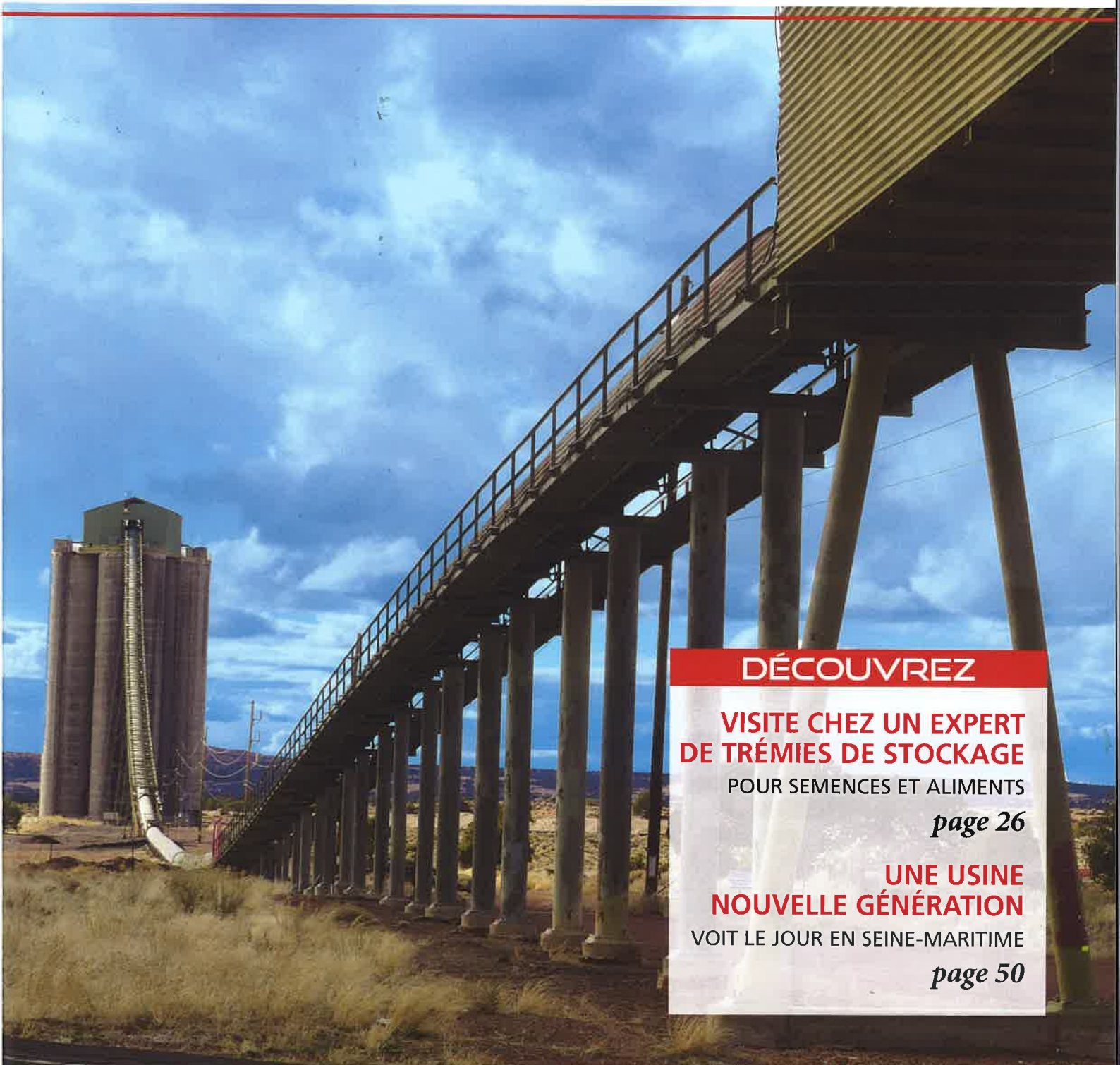


# INFOVRAC

REVUE DE MANUTENTION, STOCKAGE ET TRAITEMENT DES PRODUITS EN VRAC #226

Mai 2020



## DÉCOUVREZ

### VISITE CHEZ UN EXPERT DE TRÉMIES DE STOCKAGE

POUR SEMENCES ET ALIMENTS

*page 26*

### UNE USINE NOUVELLE GÉNÉRATION

VOIT LE JOUR EN SEINE-MARITIME

*page 50*

## Technique

Les rejets de déshydratation  
d'oignons font recette

*page 41*

## Transport & logistique

Lillebonne se dote d'une  
station de chargement  
de pellets de gluten

*page 46*

## Installations

Des pommes de terre triées  
sur le volet

*page 54*

## Matériels

Transfert mécanique  
et convoyeurs à bande

*page 58*

**DOHOGNE**  
SYSTEM

The world leader company in extendable modular Silos



**50 ans d'expérience dans la construction de silos à panneaux boulonnés en acier galvanisé à paroi lisse**

Economiquement transportable  
Certifié suivant la norme EN 1991-4 et les normes ATEX

**Dohogne System**  
[www.dohogne.com](http://www.dohogne.com)  
13, Chaussée de Verviers  
B-4910 Theux · Belgique  
T. +32 87 54 17 00  
F. +32 87 54 28 94  
[info@dohogne.com](mailto:info@dohogne.com)

### Standard Industrie international : une solution à tous problèmes

Standard Industrie International, concepteur et fabricant d'équipements spécialisés pour la manutention du vrac au niveau mondial, a, entre autres, développé le Liftube : une solution performante destinée aux convoyeurs à bande afin d'optimiser leur étanchéité et sécurité. Ce système assure une réduction des émissions de poussière, des pertes de matière, du temps de maintenance, et garantit la sécurité des opérateurs. De nombreuses entreprises ont déjà bénéficié de ce système. La dernière en date : dans une cimenterie en Espagne, l'entreprise est intervenue afin d'éviter les pertes de matière. Dans la zone de broyage, le tapis de reprise de produit broyé dans un tunnel de plusieurs chutes de marne et calcaire, pour une densité homogène de 1,8 g/m<sup>3</sup>, génère plusieurs problèmes (émission de poussière, perte importante de matière lors du transfert de celle-ci, impossibilité d'accès au tunnel lors du fonctionnement du tapis, temps consacré à l'entretien trop important à cause de la vétusté des équipements). Les opérateurs ont fait valoir leur droit de retrait pour ne plus nettoyer dans la zone lorsque le tapis est en fonctionnement. Standard Industrie International a donc réalisé l'installation sur tapis 2T10 de 18 m de Liftube, d'une largeur de 1000 mm, avec un capot extra-plat pour le passage sous les structures ce qui réduit drastiquement les émissions de poussière ainsi que la perte de matière, et qui,



de ce fait, réduit également les coûts de nettoyage et de personnel. Ce système permet une accessibilité au tunnel et un contrôle de l'état de l'usure de la bande. Résultat : la maintenance du tapis 2T10 a été optimisée de façon à n'opérer que par de l'inspection visuelle prévue sur les 12 premiers mois, sans maintenance ! Les coûts de maintenance opérationnelle pour l'entretien des tapis représentent 60 % du budget global. Coût opérationnel de la maintenance pour un tapis : environ 70 K€/an (3 personnes – 8 h/jour – 4 j/semaine ; arrêt de 2 à 4 semaines/an ; 15 €/HT par heure par personne). La nécessité d'une approche plus facile en termes de manipulation des éléments et de rationalisation de stock s'imposait auprès de l'utilisateur. Cela permet une économie d'environ 10 K€ HT par an et de concentrer les équipes de maintenance sur d'autres secteurs de l'usine.

### Décamionneur Sautec : le déchargement des camions en quelques minutes.

Le décamionneur Sautec est un convoyeur mobile à bande conçu pour optimiser le déchargement des semi-remorques et bennes transportant des produits vrac. Concepteur et fabricant d'équipements de manutention pour le convoyage des produits vrac, l'entreprise Sautec accompagne ses clients en leur proposant des équipements personnalisés, flexibles et performants pour répondre à leurs besoins et usages. Le décamionneur est une illustration de l'expertise et du savoir-faire Sautec. Le décamionneur est conçu pour toutes les remorques et permet aux opérateurs de travailler en toute sécurité. Avec sa capacité importante, entre 3 et 10 min suffisent, selon la configuration du décamionneur, pour décharger 30 t de produits vrac. Pour répondre aux exigences et problématiques des clients, le

décamionneur, comme l'ensemble des équipements Sautec, est modulable : de nombreuses options disponibles (goulottes d'extrémités, capotage, variateur, etc.) peuvent être ajoutées ou retirées simplement. Le décamionneur est ainsi un équipement qui s'adapte à l'environnement actuel et futur des clients de Sautec. De plus, la mobilité du décamionneur lui permet d'être aisément transportable entre les sites, et déplaçable sur un même lieu de stockage. Il n'y a donc pas besoin de génie civil pour configurer la zone de déchargement. L'élimination des corps étrangers se fait directement sur le décamionneur grâce aux caillebotis amovibles. Une fois les opérations terminées, la zone de déchargement peut être facilement nettoyée.

